

Vària

REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ URBANA AL TERME MUNICIPAL DE BARCELONA

(Aprovat per l'Excm. Ajuntament en sessió de 8 de juny de 1932)

DEFINICIONS

Per a l'exacta interpretació d'aquest Reglament, sempre que s'hi utilitzin els següents termes, tindran la significació que a continuació s'especifica:

a) *Carrer*. — El lloc de la ciutat correntment utilitzat, tant pels vianants com pels vehicles, amb la finalitat de traslladar-se.

b) *Calçada*. — L'espai de carrer destinat a trànsit rodat.

c) *Voravia*. — L'espai vial que limita la calçada i és destinat als vianants.

d) *Vorada*. — Faixa o marge que limita la voravia.

e) *Escomesa*. — L'espai vial comú a dos carrers.

f) *Cruïlla*. — L'espai vial comú a tres o més carrers.

g) *Carrer direcció única*. — El carrer on no és permesa la circulació de vehicles més que en una sola direcció.

h) *Carrer de comunicació ràpida*. — El que serveix d'enllaç directe entre diferents nuclis urbans.

i) *Escomesa perillosa*. — La que té una calçada on els vehicles han de parar abans d'efectuar un canvi de direcció o bé travessar una cruïlla.

j) *Carrer de vianants*. — On no pugui circular cap mena de vehicles.

k) *Vehicle*. — Artefacte que no vagi sobre rails, i que serveixi per a transportar persones o coses.

l) *Tramvia*. — Artefacte de servei públic, mogut sobre rails, que serveixi per a transportar passatgers.

ll) *Vehicle comercial*. — Tot vehicle utilitzat per al transport de persones o mercaderies en quantitat.

m) *Vianant*. — Tota persona que va a peu.

n) *Conductor*. — La persona que porta el control d'un vehicle o d'un tramvia.

o) *Pas de vianants (zona d'enllaç)*. — La part de calçada que ajunta dues voravies pertanyents a un sol carrer, a dos carrers diferents o a un carrer plaça contigua. Aquesta franja d'enllaç pot ésser assenyalada amb claus, línies blanques o altres senyals, traçats o fixats damunt la calçada.

p) *Zona de seguretat*. — El tros de calçada reservat per a refugi exclusiu dels vianants.

q) *Refugi*. — Voravia isolada al mig d'una calçada que serveix de refugi per als vianants.

r) *Zona d'espera*. — L'espai adjacent a una voravia reservat exclusivament per a moviment dels passatgers.

s) *Zona de càrrega*. — L'espai adjacent a una

voravia, reservat exclusivament per a la càrrega o descàrrega de mercaderies.

t) *Parc d'estacionament*. — Lloc separat del trànsit on s'agrupen diversos vehicles, per estacionar-s'hi durant llargues estones.

u) *Zona d'estacionament*. — El tros de calçada al qual pot romandre parat un vehicle, tant si està ocupat com no, mentre efectua la càrrega o descàrrega o obeeix les ordres reguladores del tràfic.

v) *Zona de doble estacionament*. — El tros de calçada on és factible que s'estacioni, a més d'un vehicle arran de la voravia, un altre paral·lel a ell.

x) *Gual*. — Voravia còncava amb la rasant central coincident amb el pla de la calçada (pas de voravia per als vehicles).

z) *Parar-se un vehicle*. — Suspèn timer momentàniament la marxa per obeir els senyals de circulació o per qualsevol altre motiu justificat.

xx) *Estacionar-se un vehicle*. — Aturar-se per voluntat del conductor més estona de la que necessiten per a pujar-hi o per a baixar-ne els ocupants.

Tota la circulació al terme municipal de Barcelona haurà d'atendre's, ultra les disposicions generals del Reglament de Circulació Urbana i Interurbana del 17 de juliol de 1928, a les especials contingudes al present Reglament.

CAPÍTOL I

De la classificació dels carrers i cruïlles

Art. 1.^{er} Dins el terme municipal de Barcelona s'estructuraran els següents districtes:

a) *Districte Central del Tràfic*. — Comprenderà tots els carrers i cruïlles de Barcelona, dins el límit que a continuació s'especifica: Passeig de Garcia Hernández, Fermí Galan, Indústria, Avinguda d'Eduard Matistany, Colom, Blasco Ibàñez, Francesc Layret, Ronda de Sant Pau, Urgell, París, Muntaner i Avinguda del 14 d'abril fins al Passeig de Garcia Hernández.

b) *Districte de Negocis*. — Qualsevol barri o unió de barris, on, pel fet d'haver destinat els baixos de les cases, en un 50 per 100 o més, a botigues de venda al detall o a l'engròs, el Reglament de Circulació el classifica en aquest sentit.

c) *Casc antic*. — La zona compresa entre el límit

format pels carrers següents : Rondes, Fermí Galan, Indústria, Avinguda d'Eduard Maristany, Blasco Ibàñez, Colom, Francesc Layret i Rondes.

Art. 2.^a Els carrers es dividiran segons llur capacitat (columnes de vehicles que permet la seva amplada) en carrer d'una, dues, tres, quatre, cinc o més columnes, i aquest, alhora, segons el quadre adjunt; tenint en compte que l'amplada normal d'una columna als carrers de circulació lleugera és de 2'50 m., i als de circulació pesada de 2'75 m., per als carrers d'una a quatre columnes, i per als de més capacitat es pot aplicar la fórmula $1 \text{ m.} + n \times 2'50 = a$; n és el nombre de columnes i a l'amplada del carrer.

Dues columnes

Primera categoria. — Rendiment de circulació: 75 per 100. Sense estacionament.

Segona categoria. — Rendiment de circulació : 75 per 100. Amb estacionament senzill.

Tres columnes

Primera categoria. — Rendiment de circulació : 75 per 100. Sense estacionament.

Segona categoria. — Rendiment de circulació : 75 per 100. Amb estacionament senzill.

Quatre columnes

Primera categoria. — Rendiment de circulació : 75 per 100. Sense estacionament.

Segona categoria. — Rendiment de circulació : 50 per 100 i 75 per 100. Amb estacionament senzill.

Tercera categoria. — Rendiment de circulació : 50 per 100. Amb estacionament als dos costats.

Cinc o més columnes

Primera categoria. — Rendiment de circulació : 75 per 100. Sense estacionament.

Segona categoria. — Rendiment de circulació : 50 per 100 y 75 per 100. Amb estacionament senzill.

Tercera categoria. — Rendiment de circulació : 50 per 100. Amb estacionament als dos costats.

Nota. — Aquest rendiment de circulació està calculat a base d'un 100 per 100 màxim del pas que permet el carrer que s'estudia, per exemple : Si es calcula que un carrer permet, com a màxim, donar pas en l'espai d'una hora a cinc-cents vehicles, i en la pràctica, a l'hora del tràfic màxim, passen quatre-cents vehicles, el carrer en qüestió té un rendiment de circulació de 80 per 100.

a) Als carrers de comunicació ràpida (carrers que serviran d'enllaç ràpid de diferents nuclis urbans) de cinc columnes i de tercera categoria havent-hi una doble via de tramvies (per tant reduïda pràcticament la calçada a quatre columnes) ascendent i descendent, sols s'hi podrà estacionar una fila de vehicles arran de la voravia els dimarts, dijous i dissabtes a l'esquerra i els dilluns, dimecres i divendres a la dreta. Als car-

rers de la mateixa mena (comunicació ràpida i categoria primera, segona o tercera), la capacitat dels quals no arribi a cinc columnes, no es permetrà l'estacionament de cap vehicle més que el temps precís per a ocupar-lo o desocupar-lo.

b) Als carrers de doble direcció, de dues i tres columnes, de capacitat i de categoria segona, tots els vehicles s'estacionaran sempre a un costat, canviabls segons els dies i atenent-se a l'apartat c d'aquest article.

c) En tots els altres casos d'estacionament senzill els vehicles s'estacionaran arran de la voravia del costat dels números pars, els dies del mes que també ho siguin, i a la dels impars els altres dies.

Art. 3.^a *Cruïlles i escomeses perilloses.* — En tots aquests indrets, pel fet de constituir el punt d'unió entre els carrers de comunicació ràpida amb altres carrers afluent, i per tant, essent perillosos per al tràfic, especialment per al que va de l'afluent al de comunicació ràpida, serà condició indispensable que els vehicles, abans d'entrar-hi, es parin. A aquest fi, el Departament de Circulació emprará com a senyals d'advertència, a l'entrada del carrer afluent que condueixi a una cruïlla o escomesa perillosa, discos de perill, i a la seva sortida, una franja de ciment acolorit de roig intens i a distància convenient del seu final, a l'ensem que un disc amb la paraula «Precaució».

Art. 4.^a a) *Cruïlla de primera categoria.* — La que és formada per l'encreuament de carrers, el rendiment de circulació dels quals passi del 75 per 100, terme mig.

b) *Cruïlla de segona categoria.* — La que és formada per l'encreuament de carrers, el rendiment de circulació dels quals sigui inferior al 75 per 100, terme mig.

Art. 5.^a Seran considerats carrers de direcció única els que a continuació s'especifiquen:

1.^a Els que només permetin el pas d'una sola columna de vehicles.

2.^a Tots aquells, sigui la que sigui llur capacitat en columnes, que passin del 100 per 100 de rendiment de circulació.

3.^a Tots els que la Comissió de Circulació, a fi d'endegar el tràfic, cregui convenient.

4.^a Al Departament de Circulació figurará un quadre global de tots els carrers de direcció única.

Art. 6.^a En tots aquells carrers a les voravies dels quals, en les hores de màxima circulació de vianants, llur rendiment de circulació passi del 100 per 100, calculat aquest a base de columnes de vianants (0'75 m. per columna), es podrà suprimir totalment o parcialment la circulació de vehicles, a criteri de la Comissió de Circulació. En tots aquells altres carrers en què, a causa de llur estretor o per condicions topogràfiques dolentes, sigui la circulació de vehicles o tramvies un perill per als vianants, també es podrà suprimir a criteri de la Comissió de Circulació.

Art. 6.^a bis. Queda terminantment prohibit que cap mena de bestiar (bens, vedelles, bous, etc.) circuli pels carrers del Departament Central de Tràfic.

CAPÍTOL II

De l'estructuració general de les normes de circulació

Art. 7.^a A totes les cruïlles del Departament Central de Tràfic d'estructura semblant a l'esquematzada al

dibuix n.º 2, es col·locaran uns *refugis* per als vianants dins llurs passos de protecció, segons indica el mateix dibuix.

Art. 8.º Totes les cruïlles del Departament Central de Tràfic de primera categoria, formades per l'encreuament de calçades la dimensió mitja de les quals no sigui superior als 20 m., tindran quatre *punts de referència* lluminosa (senyals lluminosos sobre calçada o sobre refugi) que es col·locaran de manera que obliguin tots els vehicles que vulguin efectuar un canvi de direcció a passar el més prop possible per l'eix de la cruïlla amb un bon camp visual que faciliti el perfecte control dels vehicles per a llurs conductors.

La situació dels esmentats punts de referència s'especifica amb cotes a l'adjunt esquema n.º 2.

Art. 9.º A totes les altres cruïlles o indrets del terme municipal de Barcelona que es trobin en condicions semblants a les anotades a l'art. 4.º, podrà emprar-se el mateix sistema d'ordenació del tràfic, si la Comissió de Circulació ho creu convenient.

Art. 10. Totes les cruïlles del Departament Central de Tràfic, formades per l'encreuament de calçades i la dimensió mitja de les quals sigui superior als 20 m., tindran un *punt de referència* que es situarà al centre de les al·ludides cruïlles, on els canvis de direcció s'hauran de fer per l'esquerra del punt de referència, per tal de constituir una trajectòria curvilínia semblant a la de l'adjunt esquema n.º 3.

Art. 11. A totes les altres cruïlles o indrets del terme municipal de Barcelona que es trobin en condicions semblants a les anotades a l'art. 6.º podrà emprar-se el mateix sistema d'ordenació del tràfic, si així ho creu convenient la Comissió de Circulació.

Art. 12. A totes les cruïlles del Departament Central de tràfic s'assenyalaran *passos de vianants* per tal que serveixin de *zones d'enllaç* de les voravies per als vianants que vulguin creuar les calçades.

Aquests passos s'assenyalaran preferentment amb claus d'un material dur i el més visible possible tant en temps sec com plujós. Als llocs de molt tràfic, i a criteri de la Comissió de Circulació, hauran d'assenyalar-se amb mitjans lluminosos (per exemple llosetes translúcides i que puguin il·luminar-se per transparència) a fi que puguin ésser visibles de nit.

La situació d'aquests passos s'especifica amb cotes a l'adjunt esquema n.º 4.

a) Sempre que aquests passos, per les característiques especials dels llocs on s'hagin de col·locar, calgui que siguin oblics, hanran d'ésser determinats per la Comissió de Circulació.

b) Podran emprar-se uns altres claus més petits per tal de formar damunt la calçada rètols esquemàtics per a dirigir el tràfic.

Art. 13. A totes les altres cruïlles o indrets del terme municipal de Barcelona, que es trobin en condicions semblants a les anotades a l'art. 8.º, podrà emprar-se el mateix sistema d'ordenació del tràfic, si així ho creu convenient la Comissió de Circulació.

Art. 14. A totes les cruïlles del Departament de Tràfic on s'entrecreuïn carrers (tipus corrent) amb carrers de *comunicació ràpida*, s'instal·laran senyals *electromecànics reguladors* del tràfic, però sempre als llocs on obstaculitzin menys la circulació i on siguin més visibles, procurant, sempre que es pugui, que siguin aeris.

Art. 15. A totes les altres cruïlles del Departament

Central de Tràfic, així com als llocs de la mateixa zona, on la Comissió de Circulació cregui convenient o aquest Reglament indiqui, es col·locaran senyals, lletres o indicadors, damunt les calçades i voravies, a fi de regularitzar el tràfic.

Art. 16. Als carrers de primera categoria, de doble direcció, les calçades dels quals siguin de capacitat de quatre o més columnes, i a les de dos o més columnes de direcció única, en tant que no hi hagin línies de tramvies, la calçada podrà dividir-se a criteri de la Comissió de Circulació (mitjançant senyals marcats damunt el paviment) en diferents columnes, servant la columna corresponent a la proximitat de la voravia per a l'utilització dels vehicles de poca velocitat (autotòmbus, camions, taxis lliures, etc.) i l'altra o les altres per als vehicles de velocitat superior.

Art. 17. Als *passos de vianants* de més tràfic i on no sigui factible posar-hi un agent de la Brigada Especial de Circulació, s'instal·laran uns aparells electromecànics que puguin ésser maniobrats pels mateixos vianants i que permetin donar-los pas quan així ho creguin convenient.

Aquests aparells tindran un mecanisme especial de rellotgeria o similar el qual privarà que funcionin a intervals inferiors als tres minuts.

Art. 18. A les cruïlles del Departament Central de Tràfic, especialment als indrets d'encreuament de carrers de *comunicació ràpida* amb carrers de gran circulació de vianants i vehicles, es construiran, als llocs d'absoluta necessitat, a criteri de la Comissió de Circulació, passos subterranis per facilitar el pas de vianants per una banda (túnel) i de vehicles per l'altra (calçada).

CAPÍTOL III

Dels senyals en forma de disc

Art. 19. Els senyals en forma de disc que s'empraran a les vies públiques de la ciutat, seran:

1.º Desviació a causa d'obres : disc vermell amb sageta blanca damunt fons blau.

2.º Prohibició de circular : disc roig.

3.º Direcció prohibida : disc roig amb franja blanca.

4.º Direcció de marxa : disc blau amb sageta blanca.

5.º Circulació per la dreta : disc blau amb sageta blanca, corbada.

6.º Velocitat màxima : disc blau amb lletres blanques.

7.º Carrers de *comunicació ràpida* : disc blau.

8.º Prohibició d'estacionament : parella de senyals de forma romboidal damunt fons groc amb sageta vermella, amb la corresponent llegenda si aquesta prohibició és condicional.

9.º Prohibició de fer sonar botzines, klaxons, etc., ni de fer soroll : disc blanc amb lletres vermelles «Silenci, malalts».

10. Cruïlles o escomeses perilloses : disc morat amb llegenda blanca que digui : «Precaució».

11. Calçades al davant d'escoles : disc morat amb llegenda blanca que digui : «Precaució, escola».

12. Pas de vianants : disc blanc amb lletres negres amb llegenda : «Pas de vianants».

13. Carrers de primera categoria : disc marró amb una franja blanca.

14. Carrers de segona categoria : disc marró amb dues franges blanques.

15. Carrers de tercera categoria : disc marró amb tres franges blanques.

16. Zona de càrrega i descàrrega : disc blanc com a fons amb un camió gris i sageta d'anada i tornada vermella, superposada.

17. Zona d'espera : disc blanc com a fons amb un autoòmnibus vermell i sageta vermella d'anada i tornada, superposada.

18. Parada de taxis : disc blanc com a fons amb un taxi groc-negre i sageta d'anada i tornada vermella, superposada.

19. Pels vomitoris dels ferrocarrils subterranis: disc blanc amb sageta negra orientada cap el vomitori i amb la llegenda «metropolità».

Art. 20. En tots aquells indrets estratègics on l'afluència de vianants sigui més considerable, i a criteri de la Comissió de Circulació, es col·locaran uns *plans-esquemes* de la ciutat de Barcelona, on hi hauran assenyalades les línies d'autoòmnibus, tramvies, metropolitans i altres mitjans de locomoció, a l'ensem que les parades o estacions, a fi de facilitar a tot vianant barceloní o foraster tant l'orientació general de la ciutat com la particular, en allò que es refereix a la seva trasllació.

Nota. — Totes les altres indicacions seran assenyalades damunt les calçades o les voravies, i es procurarà, sempre que sigui possible, substituir els senyals de disc per aquestes altres menes d'assenyalaments.

CAPÍTOL IV

Dels senyals electro-mecànics reguladors del tràfic

Art. 21. Tots els senyals electro-mecànics reguladors del tràfic, seran obeïts per tots els conductors de vehicles i de tramvies.

Les combinacions de colors que s'utilitzaran seran el roig (ratlla horitzontal), roig-groc (rodó), verd (ratlla vertical), verd-groc i groc.

El roig indicarà «prohibició de pas».

El groc-roig «preparar-se».

El verd «pas lliure en direcció rectilínia».

El groc-verd «pas lliure en direccions laterals». Aquesta última combinació de colors, mentre no s'acordi el contrari, anirà acompanyada del so d'un timbre.

El groc indicarà «pas lliure en totes les direccions reglamentàries».

Nota. — La substitució de la forma rodona per la vertical o horitzontal als senyals electro-mecànics, s'ha fet d'acord amb les normes generals de circulació, a fi de facilitar la comprensió dels al·ludits senyals pels *daltonistes*.

Aquesta substitució es farà a mesura que es vagin canviant els senyals en qüestió.

Art. 22. Tots els vehicles, en entrar a la zona d'afectació dels senyals lluminosos, ho faran de la següent manera-típus:

a) A les calçades on poden cabre tres columnes de vehicles, romandran a la dreta els que vulguin tornar cap a la seva dreta; al centre, els que desitgin el pas rectilini i a l'esquerra, els que vulguin tornar cap a la seva esquerra. (Esquema n.º 5.)

b) A les calçades on sigui factible de cabre més

columnes de vehicles, s'augmentaran aquestes en el sentit de facilitar-los el pas central.

c) A les que només càpiguen dues columnes, estant ocupada la de l'esquerra per tramvies, aquesta servirà pel pas lliure rectilini i la de la dreta per al pas lliure en direccions laterals.

d) A les que hi hagi una columna a l'esquerra de la calçada, ocupada per una línia de tramvia que, arran de la ratlla de precaució tombi cap a la dreta, tots els vehicles que hagin de tornar cap a la seva esquerra es posaran, com indica el paràgraf a, damunt la columna ocupada per la línia de tramvies, en el ben entès que si al primer lloc hi ha un tramvia estacionat, s'han de col·locar forçosament darrera seu.

Art. 23. A totes les cruïlles on hi hagi un senyal lluminós regularitzador del tràfic hi haurà, a més del *pas de vianants*, una *ratlla*, que s'anomenarà *ratlla de precaució*, i arran de la qual hauran d'aturar-se tots els vehicles i tramvies que així ho obligui el senyal lluminós corresponent.

Art. 24. Tots els conductors de vehicles i de tramvies han d'obeir el senyal lluminós que s'encengui, mentre no hagin passat de la *ratlla de precaució*. Un cop passada aquesta, encara que s'efectuï un canvi de senyal, cal seguir la direcció empresa.

Per tal de facilitar en el que sigui possible la regularitat de marxa dels vehicles que circulin pels carrers de *comunicació ràpida*, on hi hagin senyals lluminosos electro-mecànics de regularització del tràfic es procurarà que estiguin estructurats en un pla general de conjunt, a fi d'arribar al màxim possible de sincronització, atenent els diferents rendiments de circulació dels carrers per als quals travessa el de *comunicació ràpida*.

Art. 25. A les cruïlles perilloses, però poc freqüentades de fora del Districte Central de Tràfic, s'instal·laran, a criteri de la Comissió de Circulació, senyals lluminosos de *precaució*, a base de cel·les foto-elèctriques.

Quan els referits senyals lluminosos s'il·luminin, indicaran *precaució*; per tant, els vehicles que creuin la cruïlla hauran de reduir llur velocitat.

CAPÍTOL V

De l'estacionament de vehicles en general

Art. 26. A menys que hi hagi un senyal contrari, tots els vehicles, en estacionar-se, ho faran paral·lelament a la vorada de les voravies, i es col·locaran de manera que llur costat dret quedi adjacent a l'esmentada vorada i distant d'ella en un màxim de 0'30 m., a excepció de tots aquells carrers on l'estacionament estigui disposat en angle o de manera similar.

Art. 27. Tot vehicle que resti estacionat en una calçada durant un espai de temps de vint-i-quatre hores, es tindrà per abandonat, i quedarà a disposició de l'autoritat competent.

Art. 28. En cap calçada a menys d'haver-hi algun senyal contrari, no es permetrà el *dobte estacionament*.

Art. 29. a) Queda prohibit que cap vehicle es pari o s'estacioni damunt d'una *zona d'enllaç* o davant d'una *zona d'espera* de passatgers o d'una zona de *càrrega* o *descàrrega* de mercaderies, així com a una

distància inferior a 6 m. d'aquests indrets (del començament i del final respectivament).

b) La zona d'espera de passatgers no es destinarà a altres fins dels que corresponen al seu enunciat.

c) Queda prohibit a tot conductor d'un vehicle comercial de transport de passatgers parar-se dins el Districte Central de Tràfic en una zona d'espera més temps del necessari per a efectuar l'operació de prendre passatge, que no passarà mai dels tres minuts.

d) Queda prohibit a tot conductor d'un vehicle comercial de transport de mercaderies parar-se al Districte Central de Tràfic, en una zona de càrrega, més temps del necessari per a efectuar la càrrega o descàrrega de mercaderies, que no passarà mai dels vint minuts.

e) L'estacionament dels vehicles comercials dins el Departament Central de Tràfic, per a la càrrega o descàrrega de mercaderies, queda prohibit de les 12 a les 13.30 i de les 18 a les 19.30 h.

Art. 30. Cap vehicle no s'estacionarà amb el propòsit de prendre passatge o carregar o descarregar mercaderies en front d'un aparell assenyalador de foc, així com a una distància de l'aparell inferior als 5 m. Igualment queda prohibit l'estacionament davant d'una delegació de bombers, així com a una distància inferior als 15 m.

El Departament de Circulació, però, per motius justificats, podrà donar permisos especials.

a) Queda prohibit estacionar-se davant d'un rebaix de voravia, gual públic o privat.

Art. 31. Cap vehicle no s'estacionarà dins d'una cruïlla o escomesa, així com a una distància inferior als 5 m. Quan es tracti d'una cruïlla de carrers de comunicació ràpida, la distància serà de 10 m.

A les cruïlles de l'eixampla, es començaran a comptar els 5 m. des del vèrtex de l'angle que formen llurs escaires.

Art. 32. Queda prohibit conduir cap vehicle per damunt d'una voravia, plaça o passeig, a excepció dels indrets construïts a tal fi (guals).

Art. 33. Al Departament Central de Tràfic on els senyals indicadors permeten l'estacionament dels vehicles i on no sigui indicat l'espai de temps que pot durar llur estacionament, queda fixat que cap vehicle podrà estacionar-se en més d'una hora, de les 8.30 del matí a les 8.30 de la tarda.

Art. 34. L'estacionament als carrers fora del Districte Central de Tràfic, llevat dels carrers de comunicació ràpida, seran regulats pels individus de la Brigada Especial de Circulació.

Art. 35. La longitud màxima de les zones d'espera de passatgers de tramvies i autoòmnibus, no passarà dels 15 m., a excepció d'aquells casos particulars en què, per motius raonats, sigui augmentada pel Departament de Circulació, previ informe tècnic de la instància presentada a aquest fi. Però mai no excedirà dels 30 m.

Art. 36. Totes les parades dels tramvies es col·locaran allà on hi hagin passos de vianants, de manera que llur part cap-davantera coincideixi amb la línia d'entrada als expressats passos, els quals hauran de quedar lliures en tota l'amplada assenyalada.

Art. 37. Tots els senyals fixos que ha de regular aquesta ordenança seran determinats per la Comissió de Circulació.

CAPÍTOL VI

De l'estacionament de vehicles a la sortida de teatres, cinemes, etc.

Art. 38. L'estacionament dels vehicles particulars de les persones que van al teatre, cinema, etc., no es permetrà sinó és mitja hora abans de l'obertura de les portes del local.

Art. 39. a) Tots els vehicles particulars que vulguin estacionar-se prop d'una sala d'espectacles ho faran en fila índia, que començarà a 6 m. de la sortida i que es continuarà en el sentit de la circulació i tan arran com sigui possible de la vorada (sempre que no interrompin la circulació tramviària), però deixant lliure la sortida de tot carrer o passatge que trenqui la fila en qüestió.

b) Si la sala d'espectacles està emplaçada en un carrer, avinguda o passeig (p. ex. Passeig de Gràcia) de calçada superior als 15 m., es permetrà l'estacionament dels vehicles particulars al centre de la seva calçada, en tant que la fila índia de l'apartat a d'aquest article, tingui una longitud superior als 50 m.

c) Si la sala d'espectacles està davant d'un carrer de calçada superior als 10 m. i de categoria que ho permeti, s'establirà l'estacionament senzill formant angle de 60° amb la vorada.

Art. 40. Tots els vehicles auto-taxis que vulguin estacionar-se prop d'una sala d'espectacles ho faran en fila índia, de manera que el primer vehicle quedi a 6 m. de la seva sortida i els altres rera seu, a mesura que vagin estacionant-se, sempre, però, el més arran possible de la vorada (no interrompent la circulació tramviària) i tot deixant lliure la sortida de qualsevol carrer o passatge que trenqui la fila en qüestió. Aquest estacionament començarà mitja hora abans de la sortida de l'espectacle públic.

Art. 41. Sempre que per les condicions especials de l'emplaçament de la sala d'espectacles no fos possible l'aplicació dels articulats corresponents a aquest capítol, la Brigada Especial de Circulació dictarà, en principi, les normes especials que hauran de regir per als vehicles que vulguin estacionar-se.

Art. 42. Queda prohibit a tot conductor de vehicles sortir de la fila quan està en torn per a recollir les persones que espera, en el ben entès que si aquestes no es troben al seu davant esperant-lo, seguirà sense deturar-se, tot deixant el lloc al que ve rera seu i es col·locarà de nou a la seva fila seguint el corrent circulatori i passant a ocupar l'últim lloc.

Art. 43. El públic que s'estacioni a les voravies prop de les sales d'espectacles, esperant-ne obertura, es col·locarà en fila índia tant arran com sigui possible de la línia de cases, i procurant no dificultar el tràfic.

CAPÍTOL VII

De les parades fixes dels vehicles auto-taxis i autoòmnibus

Art. 44. Els indrets on podran estacionar-se els vehicles auto-taxis seran els que a continuació s'indiquen, en el ben entès que als llocs on no hi hagi assenyalat, bé damunt la calçada, bé en un pal indicador, el nombre de vehicles que poden estacionar-s'hi, haurà

d'atendre's a les indicacions de la Brigada Especial de Circulació.

Els indrets d'estacionament seran:

1. Plaça de Catalunya (segons rotulació posada a la plaça).	
2. Plaça d'Urquinaona (segons rotulació posada a la plaça).	
3. Plaça del Teatre.....	2
4. Plaça de la Universitat.....	8
5. Plaça de Goya.....	8
6. Plaça de la República.....	8
7. Plaça d'Antoni López.....	8
8. Plaça de Palau, prop de la Borsa.....	4
9. Plaça de Palau (jardins).....	4
10. Plaça de l'Àngel.....	1
11. Plaça d'Espanya (jardins).....	6
12. Plaça d'Espanya (cerclé Exposició).....	12
13. Plaça de la Ignatitat (Sant Agustí).....	4
14. Plaça de Rovira.....	4
15. Plaça de Rius i Taulet.....	4
16. Plaça de Ferran de Lesseps.....	2
17. Carrer del Bisbe Morgades.....	8
18. Salmeron-Fontana (davant Telefónica).....	2
19. Plaça de la Bonanova.....	4
20. Plaça de Sarrià.....	6
21. Plaça de Vallvidrera.....	4
22. Plaça del Comerç (Sant Andreu).....	4
23. Coll-Blanc (final).....	3
24. Carrer de Sans, xamfrà Cross.....	6
25. Carrer de Saus-Alcolea.....	8
26. Avinguda del 14 d'abril i Avinguda de la República.....	3
27. Pare Claret-Hospital de Sant Pau.....	6
28. Pare Claret-Rambla Volart.....	6
29. Passeig de Maragall-Verge de Montserrat.....	4
30. Plaça de Font i Sagué (Clot).....	4
31. Plaça d'Eivissa (Horta).....	4
32. Plaça d'Estanislau Figueres.....	2
33. Viaducte de Valcarca.....	4
34. Plaça d'Adrià.....	4
35. Plaça de Medinaceli.....	4
36. Placeta de Sant Pau.....	4
37. Estació Riera de Magòria-Corts Catalanes.....	6
38. Porta de la Pau.....	6
39. Rambla de Santa Mònica, calçada ascendent entre les cases n.º 3 i 7.....	6
40. Rambla de Santa Mònica, al costat de l'església.	4
41. Passeig de Fabra i Puig, cantonada al carrer de Sant Andreu.....	4
42. Passeig del Triomf, cantonada al carrer de Taulat.....	4
43. Avinguda del Tibidabo.....	4
44. Ronda de Sant Pere, cruïlla Méndez-Núñez..	4
45. Pallars, junt al Palau de Justícia.....	4
46. Passeig de Fermí Galan, junt al Palau de Justícia.....	8
47. Casanova, en front de l'Hospital Clínic.....	4
48. Comerç, entre Ribera i Avinguda d'Eduard Maristany.....	6
49. Travessera de Dalt, cantonada Escorial.....	2
50. Francesc Layret, en front del Teatre Nou....	8
51. Francesc Layret, en front del Moulin Rouge..	6
52. Francesc Layret, en front del Royal.....	6
53. Francesc Layret, en front del Cafè Apol.....	6

54. Arc del Triomf (jardins).....	4
55. Colom.....	4
56. Pelayo-Vergara.....	4
57. Menéndez Pelayo-Travessera.....	3
58. Mallorca-Rogent.....	4
59. República Argentina-Craywinckel.....	4
60. Laietana.....	4
61. Passeig de la Bonanova-Esquerra Escoles Pies.	4
62. Passeig de la Bonanova-Esquerra Angli.....	4
63. Balmes-Plaça de Molina.....	4
64. Carretera de Mataró-Llacuna.....	4
65. Palau de Justícia-Almogàvers.....	4

Art. 45. Al Departament d'Inspecció i Control hi hauran uns plans-esquemes de la situació de les diferents parades, així com del nombre de vehicles que podran estacionar-s'hi.

Art. 46. A l'Estació de França, els vehicles auto-taxis s'estacionaran de la manera següent:

a) Al Passeig de la Circumvalació, entre el Passeig de la Duana i la Porta d'entrada de l'Estació, dotze vehicles.

b) A l'Avinguda d'Eduard Maristany, davant l'Estació de M. S. A. i entre el carrer Comercial i el Passeig de la Indústria, vuit vehicles. El termini vàlid d'aquesta parada serà des d'una hora abans de l'arribada dels expressos de Madrid, València i França, i formaran una fila arran de la voràvia en front de la referida Estació.

c) Davant l'Estació (calçada arran de la seva pròpia voràvia), queda prohibit l'estacionament.

Art. 47. A l'Estació del Nord, els vehicles auto-taxis s'estacionaran de la manera següent:

a) Arran de la voràvia, en front de l'Estació i en sentit perpendicular a aquesta voràvia, s'estacionaran dotze vehicles.

b) Al carrer de Vilanova, de la sortida de l'Estació i a la seva dreta fins al primer carrer que es trobi, s'estacionaran vuit vehicles.

Art. 48. Al pujador del Passeig de Gràcia (M. S. A.) del carrer d'Aragó, s'estacionaran dotze vehicles, des de Claris a Llúria, i a la calçada esquerra en el sentit Claris-Llúria.

A tots els passeigs i avingudes que a continuació s'especifiquen, serà permès l'estacionament de vehicles auto-taxis al mig de la calçada, en la direcció que el Departament de Circulació assenyali, però deixant sempre lliure l'espai vial de totes les cruïlles, així com la zona compresa per una franja de 6 m. d'amplada, exterior a aquest espai vial:

Passeig de Gràcia, de Casp a l'Avinguda del 14 d'abril. Corts Catalanes, de Muntaner fins a la Plaça d'Espanya.

Avinguda del 14 d'abril, de Muntaner a l'Avinguda de la República.

Art. 49. Aquestes parades podran ésser modificades a criteri de la Comissió de Circulació, en tant que les necessitats del tràfic o altres imperatius ineludibles obliguin fer-ho així.

Art. 50. Podran estacionar-se vuit vehicles auto-taxis a totes les cruïlles dels carrers de l'Eixample (segons distribució esquema n.º 8), corresponent als carrers paral·lels a l'Avinguda de les Corts Catalanes o als perpendiculars a aquesta direcció, quan a criteri de la Comissió de Circulació, hi sigui impracticable

l'estacionament, col·locant-se quatre arran d'un angle de la cruïlla i els altres quatre en front, situats però sempre d'acord amb l'estructura fixada a l'esquema al·ludit.

Art. 51. Totes les línies d'autoòmnibus, provinents de les carreteres de Mataró i de Ribes, no passaran de l'Avinguda de la República, i es fixaran, en principi, els punts de sortida i d'arribada a la Plaça de Tetuan.

Les línies d'autoòmnibus provinents de la carretera d'Horta, Guinardó i Rabassada, a la Plaça de Lesseps.

Les línies d'autoòmnibus provinents de les carreteres de Cornellà, Prat, Hospitalet i Molins de Rei, a la Plaça d'Espanya.

Art. 52. Sols en casos de marcat interès públic, i sempre per acord consistorial, es permetrà l'entrada d'alguna línia d'autoòmnibus al Departament Central de Tràfic o al Casc antic de la ciutat.

CAPÍTOL VIII

De les zones i Parcs d'estacionament

Art. 53. Els indrets que a continuació s'especifiquen seran les zones adequades per a estacionar-se els vehicles, atenent-se sempre, però, als senyals que en aquells indrets el Departament de Circulació col·locarà, a fi de fixar la situació dels vehicles que vulguin estacionar-s'hi, com també llur nombre.

Aquestes zones seran:

Plaça de Catalunya.

Plaça de Francesc Macià.

Plaça d'Antoni Maura.

Corba Laietana.

Sortida Alta de Sant Pere.

Plaça Nova.

Plaça de Sant Agustí.

Corba Hospital-Carme.

Plaça del Teatre.

Plaça del Pi.

Plaça de la República.

Plaça de Sant Josep Oriol.

Plaça de la Igualtat.

Plaça de Sant Miquel.

Plaça del Regomir.

Plaça dels Àngels.

Plaça del Bonsuccés.

Plaça de la Catedral.

Plaça Comercial.

Plaça de Jerusalem.

Plaça de la Llana.

Plaça de Marquilles.

Plaça de la Mercè.

Plaça de les Olles.

Plaça del Palau.

Plaça del Padró.

Plaça de Sant Just.

Plaça de Sant Pere.

Plaça de la Virreina.

Plaça del Rei.

Tots els carrers on llur categoria ho permeti (arran de les voravies).

Totes les avingudes on llur categoria ho permeti (al mig de la calçada central).

Totes les places i llocs que el Departament de Circulació assenyali amb caràcter provisional o definitiu.

Art. 54. Els Parcs d'estacionament seran els indrets convenientment disposats pel Departament de Circulació, amb tots els avantatges i organitzacions pròpies, on els vehicles podran estacionar-se l'estona que els conductors dels vehicles tinguin per convenient.

Aquests indrets seran:

Plaça d'Antoni López. (Parc superficial.)

Plaça de Berenguer el Gran. (Parc superficial.)

Plaça de Medinaceli. (Parc superficial.)

Plaça de la República. (Parc subterrani.)

Plaça de Santa Anna. (Parc subterrani.)

Pla de la Boqueria. (Parc subterrani.)

CAPÍTOL IX

De les regles per a conduir

Art. 55. Tot conductor haurà de conduir segons les prescripcions següents:

a) Quan vulgui avançar un vehicle, ho farà pel seu costat esquerra i no girarà a la dreta, sinó fins que estigui completament segur d'haver-lo passat. Si el conductor del vehicle que es vol passar fa, però, senyal amb la mà o amb l'aparell assenyalador, que vol tombar cap a l'esquerra, no s'ha d'obstaculitzar de cap manera la seva maniobra volent-lo avançar.

b) Quan es vulgui conduir un vehicle a poc a poc, es col·locarà tan pròxim com sigui possible de la voravia dreta.

c) Quan es vulgui canviar de direcció cap a la dreta, per entrar en un altre carrer o avinguda, el vehicle es col·locarà tan pròxim com sigui possible de la voravia dreta.

d) Quan a la proximitat d'una cruïlla es vulgui tombar cap a l'esquerra, es col·locarà el vehicle tan pròxim com sigui possible del centre de la calçada, en carrers de direcció doble.

e) Tot conductor que vulgui ultrapassar un tramvia, ho pot fer per l'esquerra als carrers de direcció única i en aquells indrets on el tramvia circuli arran de la voravia dreta.

f) Tots els vehicles comercials (de viatgers i de mercaderies) hauran de mantenir-se sempre tan pròxims com sigui possible de la voravia dreta.

g) Els vehicles de tracció animal han de servir sempre el costat dret de la circulació.

Art. 56. En tota calçada dividida longitudinalment per una ratlla, o per una voravia central, els conductors hauran d'anar per la dreta de la divisió.

Art. 57. Cap conductor no podrà avançar cap vehicle que vagi per la seva mateixa direcció en una cruïlla, a excepció de quan el vehicle que es vulgui passar giri cap a la dreta.

Art. 58. En efectuar un viratge o canvi de direcció, hauran de complir-se les següents disposicions:

a) Cap vehicle no farà una volta de 180° a les cruïlles (canvi de direcció completa).

b) Queda prohibit a tot vehicle efectuar una volta de 180° (canvi de direcció completa) en un carrer de comunicació ràpida de les 8.30 a les 20.30 h. del mateix dia.

c) Tot conductor podrà girar cap a la seva dreta

sempre que no hi hagi un senyal que li prohibeixi fer-ho.

d) Tot conductor podrà girar cap a la seva esquerra, sempre que no hi hagi algun senyal que li prohibeixi fer-ho.

e) És condició indispensable, en efectuar qualsevol canvi de direcció, que el conductor tregui la mà corresponent al costat que vulgui efectuar la volta o que empri per la mateixa finalitat un mecanisme electro-mecànic indicador, obligatori per a tots els vehicles. (Esquemes adjunts.)

Art. 59. Cap conductor no podrà utilitzar per fer maniobres de qualsevol mena, una calçada de propietat particular, *quals* de les estacions de servei de benzina, d'olis, d'aire, etc., etc.

Art. 60. Cap conductor no parará el seu vehicle o l'estacionará de tal manera que obstrueixi una *zona d'enllaç*, una parada de tramvies, autoòmnibus, electro-òmnibus, taxis o zones de càrrega i descàrrega de mercaderies.

Art. 61. a) Cap conductor no bloquejarà o obstruirà una *calçada*.

b) Si un vehicle per averia o per una causa semblant no pot ésser tret pel seu propietari o conductor de sobre una calçada on obstaculitzi el tràfic, haurà d'ésser immediatament arrossegat per un procediment mecànic qualsevol, o senzillament a pes de braços, fora de la zona obstaculitzadora.

Art. 62. a) Quan un tramvia ha arrencat per tal de creuar una calçada, queda prohibit als conductors dels altres vehicles intentar creuar l'esmentada calçada abans que el tramvia hagi passat per la trajectòria que ha de seguir el vehicle en qüestió.

b) Quan vehicles i tramvies es deturin en una cruïlla o en un altre lloc obeint els senyals regularitzadors del tràfic, els vehicles, en deturar-se, no ultrapassaran la línia de la plataforma capdavantera del tramvia.

Art. 63. Tot conductor que circuli per damunt dels rails d'un tramvia, ha de deixar el pas lliure a tot tramvia, si aquest utilitza per a aquesta finalitat un senyal acústic d'avís.

Art. 64. Tot conductor de qualsevol vehicle no podrà ultrapassar un tramvia que estigui parat, descarregant o carregant passatgers o a punt de parar-se pròxim a una parada; sols ho podrà fer, i encara amb la deguda precaució, sempre que l'aturada sigui deguda a l'obediència d'algun senyal lluminós o a la d'un individu pertanyent a la Brigada Especial de Circulació.

En el primer cas, el vehicle ha de parar-se i esperar que els passatgers que creuin la calçada per anar a pujar o per haver baixat del vehicle, siguin a dalt del vehicle o a la voravia, respectivament.

Art. 65. Cap vehicle no podrà circular per damunt les calçades on hi hagi una línia de tramvies situada a l'esquerra d'un *refugi* no axial o entre dos refugis, sinó quan hi hagi un obstacle que el dificulti d'anar per la seva dreta.

Art. 66. Per a fer retrocedir un vehicle es tindrà present:

a) Cap conductor no farà retrocedir el seu vehicle, a menys que no estigui segur de poder fer-ho sense perill, i sempre avisarà, en fer-ho, emprant per aquest motiu un procediment electro-acústic per avisar els vianants i els vehicles que s'acostin.

b) En cap cas el vehicle no retrocedirà més de 15 m.

c) Cap vehicle no retrocedirà en una cruïlla o en un angle d'una calçada, a menys que no estigui dirigida aquesta maniobra per un observador, des de la mateixa calçada o vorera.

Art. 67. Tot conductor que vulgui parar un vehicle ho farà arrambant-se a la voravia, després de treure la seva mà dreta o emprant el mateix senyal electro-mecànic d'un canvi de direcció.

Art. 68. Tot conductor que vulgui utilitzar un *gual* situat en una voravia, està obligat a parar-se abans d'entrar-hi.

Art. 69. En tota calçada de doble direcció on hi hagin línies de tramvies que ocupin la calçada, de tal manera que quan hi circulin per damunt els tramvies corresponents, no sigui factible a cap vehicle poder avançar el tramvia per la seva banda dreta, és condició indispensable que aquests vagin a un règim de velocitat de 30 km. hora. A més, quedaran suprimides totes les parades durant el trajecte, si aquest és inferior a 200 m., o, en cas d'ésser superior, sols es permetrà una parada cada 150 m., mentre la calçada no permeti almenys el pas d'una columna de vehicles per la seva banda dreta.

Art. 70. Tot conductor d'un vehicle en entrar en una cruïlla i coincidir amb un altre vehicle que s'acosta verticalment a la seva direcció, ha de deixar-li sempre pas si ve per la dreta, sempre que els carrers que formen la cruïlla siguin de la mateixa categoria. En aquest sentit, els carrers de *comunicació ràpida* tenen prioritat damunt tots els altres, i entre aquests els de primera categoria als de segona i els de segona als de tercera.

Art. 71. a) A totes les cruïlles on hi hagi una regularització de la circulació rodada, mitjançant el sistema de *punts de referència* (quatre punts), els vehicles que vulguin efectuar un canvi de direcció per l'esquerra han de deixar sempre els dos *punts de referència* que corresponguin respectivament al carrer que deixen i a aquell on entren a la seva esquerra.

b) Quan a la cruïlla en qüestió sols hi hagi un *punt de referència* situat al mig de la calçada, tots els canvis de direcció per l'esquerra s'efectuaran seguint una trajectòria, tan pròxim com sigui possible, al punt esmentat, però deixant-lo sempre a l'esquerra.

Art. 72. a) Tot vehicle parat arran de la voravia, abans d'arrencar, ha de fer un senyal als vehicles que van en la mateixa direcció que vol emprendre, per a fer-los avinent la seva intenció. Mentre passi un tramvia, a les calçades on siguin factibles dues columnes de vehicles, no arrencarà cap vehicle situat arran de la vorera.

b) En tots els casos, el conductor d'un vehicle que faci un senyal indicador que va a efectuar un canvi de direcció o que va a arrencar, sempre ha d'observar un perfecte control del seu vehicle, a fi d'evitar, tant com sigui possible, un accident, a causa d'una mala interpretació del seu senyal, així com ha d'estar atent a qualsevol senyal que un altre vehicle pugui fer-li.

Art. 73. Tots els conductors, quan deixin els vehicles estacionats en llocs permesos, ja sigui prop de la voravia o als Parcs d'estacionament, han de fer-ho de tal manera que cap individu, que no estigui convenientment autoritzat, pugui posar-los en marxa, en el ben

entès que l'aparell que s'empri per aconseguir l'anterior finalitat no ha de trobar el vehicle disposat de manera que no pugui ésser arrossegat o mogut.

Art. 74. Queda prohibit a tots els vehicles estacionar-se dins una *zona d'enllaç*.

Art. 75. a) Tots els conductors de vehicles estan obligats, immediatament que sentin els senyals acústics propis dels vehicles oficials de Bombers, de Policia o d'Ambulància sanitària, a arrambar-se tan prop com sigui possible de la voravia dreta; deixar el pas completament lliure, i no seguir els esmentats vehicles a una distància inferior als 150 m.

b) Queda prohibit a qualsevol vehicle, excepte els vehicles oficials, estacionar-se dins una zona que cobreixi els 200 m. al voltant de l'indret on hagi ocorregut un sinistre qualsevol: foc, accidents o similars.

c) Cap conductor de vehicle no passarà damunt les mànegues de l'aigua del Cos de Bombers, esteses a terra en servei.

Art. 76. a) No es permetrà que el seient davanter de cap vehicle comercial o particular, vagi ocupat per més de dos individus i el conductor.

b) Queda prohibit, mentre es condueix, tenir assegut a la falda una persona, tant si és adulta com un infant, així com conduir assegut a la falda d'altri.

c) Queda prohibit conduir amb una sola mà, així com agafar el volant dues persones alhora.

d) Queda prohibit a tot conductor de qualsevol mena de vehicle, lliscar per una baixada amb el canvi de marxés al punt mort.

e) Tots els vehicles que formin part d'un enterrament aniran per l'esquerra del tràfic, a excepció de quan es tracti de vehicles pertanyents al Cos de Bombers, al de Policia o d'Ambulància, als quals aquells hauran de donar pas.

Els vehicles que es dediquin a acompanyar un cadàver al Cementiri, així com els dels familiars que formin l'acompanyament, es diferenciarien de tots els altres vehicles pel fet de portar a la part davantera dreta, i a dalt de la carrosseria, una bandereta blanca amb una creu morada al mig.

Art. 77. Queda prohibit interrompre qualsevol seguici autoritzat (fúnebre, religiós, social, militar, etc., etcètera).

Art. 78. Queda prohibit penjar-se en qualsevol vehicle en marxa, d'una manera que es sobresurti dels límits fixat per la carrosseria.

Art. 79. a) Tots els vehicles tenen l'obligació de dur mirall en front del conductor, de manera que els permeti veure perfectament la calçada que es deixa enrera, a mesura que el vehicle avança.

b) Queda prohibit dur als vehicles qualsevol objecte que sobresurti dels límits fixats per la carrosseria, a menys que no es disposi d'un permís especial.

c) Queda prohibit conduir tot vehicle on hi hagi un objecte que dificulti la visualitat del conductor.

Art. 80. Queda prohibit pujar, amb consentiment o sense del conductor, en un vehicle en marxa. Tot conductor ha de prohibir aquest acte.

Art. 81. Tots els vehicles, l'única finalitat dels quals és servir d'anuncis mòbils, no podran circular dins el clos del casc antic de Barcelona: Ronda, Francese Layret, Colom, Indústria i Belles Arts.

Art. 82. Cap conductor no podrà conduir un vehicle o un tramvia d'una manera desatenta i, per tant,

no podrà mai al·legar, en el no compliment d'un articulat qualsevol d'aquesta Reglamentació, que no s'havia adonat de tal o tal altre signe indicador: direccions prohibides, prohibició d'estacionaments, cruïlles peril·loses, etc., etc.

Art. 83. En cas de qualsevol accident en una calçada, els conductors del vehicle o vehicles productors d'aquest fet, pararan i donaran l'assistència necessària a les persones accidentades; a més, estan també obligats a donar llur nom, cognom i adreces corresponents a les autoritats competents, així com ensenyar els títols acreditatius de conducció. Si el conductor del vehicle en qüestió no és el propietari, queda obligat a més, a donar el nom i domicili del propietari.

Art. 84. En cas d'una avaria que no permeti ésser reparada immediatament, es portarà el vehicle, si ha quedat aturat en un indret que dificulti el tràfic, en una *zona de calma*, o bé es procurarà remolcar-lo al lloc on pugui efectuar-se la seva reparació.

CAPÍTOL X

De les velocitats. Velocitats legals.

Art. 85. a) Tot conductor d'un vehicle ha de conduir, amb tota cura, i sempre servirà una velocitat prudent que no sigui ni superior ni inferior a la pròpia i raonable en cada cas; en tot moment tindrà en consideració les dificultats inherents al tràfic, les dimensions dels carrers i les seves pròpies facultats de control del vehicle, a l'ensens que tindrà en compte els vehicles del seu costat.

b) Les úniques velocitats màximes permeses seran les que a continuació s'especifiquen, excepte en tots aquells casos especials on s'obligui en algun articulat d'aquesta Reglamentació a emprar una velocitat inferior:

1.^a 25 km. hora en totes les calçades pertanyents al *Casc antic*.

2.^a 30 km. hora en totes les calçades pertanyents a un *Barri de negocis*.

3.^a 35 km. hora en totes les calçades pertanyents al *Districte Central de Tràfic*, així com a tot «barri residencial».

Es deure ineludible de tot individu pertanyent a la Brigada Especial de Circulació, de deturar i denunciar a tot conductor de tot vehicle, sigui qui sigui, i allà on sigui, que vagi a una velocitat superior a 40 km. hora.

c) Cap conductor conduirà, en travessar les cruïlles, o en efectuar un canvi de direcció de carrers o avingudes, a una velocitat superior als 20 km. hora.

CAPÍTOL XI

Dels vianants

Art. 86. A les cruïlles de tot el *Districte Central de Tràfic* hi hauran *zones d'enllaç* assenyalades per claus i estructurades segons l'esquema n.º 5.

Davant d'aquestes zones es col·locaran unes lletres blanques, pintades damunt la calçada i que no tindran menys de 0'60 metres d'alçada per 0'10 m. d'amplada,

i seran situades a 10 m. de distància de cada *zona d'enllaç*. Aquestes lletres diran «Precaució».

Art. 87. En tots els indrets del Departament Central de Tràfic, on a criteri de la Comissió de Circulació sigui necessari, es marcaran damunt les calçades *zones de seguretat*, a fi de protegir els vianants als encreuaments de gran tràfic.

Art. 88. En totes les voravies estretes o voravies i refugis propers a escomeses o cruïlles de gran tràfic, es col·locaran damunt les vorades, petites pilastres unides amb cadenes (o altres aturalls d'efectes semblants) a fi de canalitzar el pas de vianants.

Art. 89. Queda prohibit a tot conductor de qualsevol vehicle entrar dins de cap *zona de seguretat*, així com també pujar damunt cap *voravia*.

Art. 90. a) Queda prohibit a tot conductor de qualsevol vehicle travessar una *zona d'enllaç* marcada, mentre damunt la meitat de la calçada corresponent a la direcció del vehicle de què es fa referència hi hagi un vianant que creui la calçada; i no podrà fer-ho fins que l'al·ludit vianant no hagi passat a l'altre costat de la zona de la calçada compresa en la direcció que marxa el referit vehicle.

b) Queda prohibit a tot conductor de qualsevol vehicle travessar una *zona d'enllaç* desmarcada, mentre damunt la meitat de la calçada corresponent a la direcció del vehicle de què es fa referència hi hagi un vianant que estigui creuant la calçada; i no podrà fer-ho fins que el referit vianant no hagi passat a l'altre costat de la zona de la calçada compresa en la direcció que marxa l'esmentat vehicle.

c) Quan el vianant vulgui creuar, en una *zona d'enllaç*, una calçada de tràfic molt continu, farà repetidament un senyal amb el braç, estenent-lo en sentit horitzontal i amb la palma de la mà cap endavant.

Als llocs on hi hagi senyals electro-mecànics a l'abast dels vianants per a aturar el tràfic, no s'utilitzarà l'anterior procediment.

d) Sempre que en una calçada ocorri un accident entre vehicles i vianants o entre tramvies i vianants, el tant de culpa primer correspondrà al vehicle o tramvia, si l'accident ha tingut lloc en un *pas de vianants* o *zona de seguretat*, i al vianant si ha succeït als altres llocs de la calçada, tant si funcionen com no els senyals de tràfic.

e) Els anteriors apartats d'aquests articles no s'aplicaran a les cruïlles on el tràfic estigui dirigit per un individu de la Brigada Especial de Circulació o bé per un aparell electro-mecànic regularitzador del tràfic.

f) Queda prohibit a tot vianant baixar de la voravia i intentar creuar la calçada als indrets on hi hagin vorades amb defensa (aturalls o impediments semblants).

Art. 91. a) Queda prohibit a tot vianant estacionar-se o passejar per les calçades, a excepció dels indrets anomenats *zones de seguretat* i a les *zones d'enllaç*, per on hauran de passar-hi amb tanta rapidesa com sigui possible.

Art. 92. A les calçades on hi hagin assenyalades les *zones d'enllaç*, o bé *zones de seguretat*, els vianants creuaran les calçades pel camí més recte, seguint una trajectòria que coincideixi amb les tangents de les vorades.

Art. 93. Al *Districte Central de Tràfic* o en qualsevol barri de negocis, queda prohibit que cap vianant es

pari o resti estacionat a les voravies, a excepció dels llocs pròxims a les vorades (parades de vehicles comercials) a la línia d'edificis (aparadors de les botigues).

Art. 94. Queda prohibit fer circular per les voravies cavalls, vehicles, carretons, etc., col·locar-hi caixes, circular-hi amb farcells grans i objectes tallants o bruts i posar-hi, encara que sigui momentàniament, qualsevol objecte que pugui obstaculitzar la circulació.

Art. 95. Els petits vehicles, destinats exclusivament al transport de nens o malalts, tot i podent circular per les voravies ho faran de manera de no entorpir la circulació de vianants, circulant sempre per la dreta.

Art. 96. Les persones que circulin per les voravies amb farcells hauran de prendre totes les precaucions possibles per no ferir, ni colpejar, ni àdhuc molestar els altres vianants.

Les barres de ferro, peces de fusta i tot altre objecte massa llarg per a transportar-lo en forma vertical, haurà d'ésser portat horitzontalment per dues persones, de manera que cada un dels seus extrems reposi sobre l'espatlla o a la mà dels portadors.

Els paraigües, ombrel·les i objectes semblants, hauran d'ésser duts, sempre i en tot moment, verticalment.

CAPÍTOL XII

Dels vehicles comercials (autoòmnibus i camions)

Art. 97. Sempre que sigui factible, les mercaderies, i en general tota mena de càrrega, es descarregarà i carregarà pel costat del vehicle més pròxim a la vorada. Quan aquesta operació sigui impracticable a causa dels tamany o del pes de la mercaderia, el vehicle podrà acular-se en front de la vorada, però hi romandrà formant l'angle que menys obstaculitzi la marxa dels altres vehicles o tramvies.

Art. 98. Quan un vehicle de tracció animal estigui operant de la manera que s'indica a l'anterior articulat, si és de quatre o més rodes es girarà el seu joc davanter o bé tot el vehicle si és de dues rodes, en la direcció dels vehicles que circulin per aquella calçada.

Art. 99. a) Cap vehicle no excedirà, quant a la seva amplada, incloent-hi la càrrega, de 2'75 m.

b) Cap vehicle, carregat o descarregat, no tindrà una alçada superior als 4 m.

c) Cap vehicle no excedirà, en longitud, de 8 m., i en forma de comboi (vehicles acoplats) no excediran en llur longitud total, de 20 m.

d) Cap conductor no posarà al seu vehicle qualsevol objecte o aparell l'amplada del qual superi el màxim d'amplada de l'expressat vehicle.

e) Cap vehicle no transportarà cap càrrega que surti, en sentit longitudinal, per la seva part capdavantera, en 1 m. ni per la seva part posterior en 4 m.

f) Tota persona que vulgui conduir un vehicle de tamany superior al fixat per aquestes ordenances podrà demanar-ho al Departament de Circulació, on se li podrà estendre una fulla de ruta, especificant el temps i el treball que ha d'efectuar.

g) Queda prohibit a tot vehicle comercial utilitzar qualsevol calçada si transporta matèries que degotin que s'escampin o que puguin embrutar d'una manera o altra els carrers.

Art. 100. Sempre que un vehicle comercial trans-

porti una càrrega que sobresurti de la seva carrosseria més de 0'70 m., es col·locarà a l'extrem de l'esmentada càrrega una bandereta vermella a cada costat, durant el dia, i un llum vermell durant la nit, visible almenys a una distància no inferior als 60 m.

Art. 101. Cap conductor no remolcarà més d'un vehicle ni més de dos remolcs.

a) Quan es remolqui un vehicle, queda prohibit que la connexió que els uneix sigui més llarga de 5 m., i sempre que l'enllaç passi d'1 m., queda estatut com obligació ineludible, per a poder efectuar qualsevol remolc, que la connexió dugui al mig una banderola blanca, de 0'30 m. d'amplada per 0'30 d'alçada.

b) Tots els remolcs estaran connectats al vehicle motor mitjançant un acoplament convenient; a més, s'hi afegiran dues cadenes, una a cada costat de l'acoplament, col·locades a la mateixa part del xassis d'on arrenqui l'acoplament, i caldrà que siguin suficientment fortes per a poder resistir amb facilitat l'arrossegament del remolc o remolcs a plena càrrega.

c) Cap conductor no arrossegarà un remolc que estigui situat a més de 0'20 m. del vehicle motor.

Art. 102. Tots els autoòmnibus amb pis superior hàbil per al transport de viatgers, hauran d'ésser proveïts d'una instal·lació de timbres adequada perquè els viatgers puguin fer parar el vehicle quan vulguin baixar.

Art. 103. Tots els autoòmnibus que circulin pel Terme municipal de Barcelona hauran de portar les rodes protegides de manera que no llancin cap esquitx de fang o de matèria similar.

CAPÍTOL XIII

Dels tramvies

Art. 104. Totes les parades dels tramvies es col·locaran tan properes com sigui possible a les cruïlles dels carrers, a excepció d'aquells casos especials en què el Departament de Circulació tingui per convenient.

Art. 105. Tot tramvia, en arrencar, haurà d'avisar amb un aparell sonor controlat prèviament pel «Laboratori municipal per a l'estudi de la minva de sorolls».

Art. 106. La velocitat que podran dur els tramvies no passarà mai dels 30 km. hora, en el ben entès que quedarà reduïda a 10 km. hora als indrets següents:

- 1.^a A les baixades on el desnivell de les quals passi dels 0'06 m.
- 2.^a En travessar totes les cruïlles i els encreuaments amb altres línies de tramvies.
- 3.^a En passar per desviaments de punta.
- 4.^a En passar per davant de les parades.
- 5.^a A les corbes de radis inferiors als 20 m.
- 6.^a En tots els altres indrets on hi hagin senyals de precaució o perill.

CAPÍTOL XIV

Del pes, particularment dels vehicles comercials (autoòmnibus i camions), i en general de tots els altres vehicles

Art. 107. El màxim de pes sobre eixos que es permetrà en qualsevol vehicle, no excedirà de 7 tones ni

de 3'5 tones per 0'025 m. d'amplada de llanda d'una roda qualsevol.

Es fixa, a més, que el màxim de pes de tot vehicle de quatre rodes, incloent-hi el seu propi i la seva càrrega màxima, no excedirà de 10 tones. Igualment s'esdevindrà si es tracta d'un vehicle-tractor, comptant el pes global del vehicle-motor i del semi-remolc.

En cas d'ésser un vehicle de sis rodes, el pes màxim, en les mateixes condicions anteriors, no excedirà de 18 tones, i no tindran els dos eixos units en el mateix pla vertical ni establerts a una distància inferior a 1 m. de centre a centre d'eix. Queda estipulat també que el pes proporcional a la càrrega transportada, romandrà constant sobre qualsevol eix.

Art. 108. Queda prohibit utilitzar llandes de metall sense recobrir, encara que el vehicle sigui un tractor o artefacte similar, així com utilitzar rodes amb *pes-tanyes* que sobresurtin dels neumàtics o combinacions especials per a augmentar el coeficient d'adherència (o amb altres finalitats) com són les cadenes, abraçadores o objectes similars que es col·loquen damunt la superfície dels neumàtics.

Aquesta prohibició no es farà extensiva als loco-tractors equipats amb *orugues*, sempre que la forma en què aquestes estiguin construïdes no puguin perjudicar les calçades.

Art. 109. Tots els vehicles, motors, tractors o remolcs i similars que treballin damunt les vies públiques, estaran equipats amb neumàtics de cautxú o matèria similar, en el ben entès que es consideraran defectuosos i no es permetrà llur utilització, si el cautxú o matèria similar està tan gastat que no en quedi més gruix que una quantitat inferior a 0'02 m., o si aquests neumàtics estan fets malbé (degut, per exemple, a excessives vibracions del vehicle) i encara que servin l'anterior gruix mínim, tinguin desnivells o esquerdes que siguin perjudicials per a les calçades.

Això, però, no és extensible als tractors agrícoles o loco-tractors mecànics d'utilitat pública.

Art. 110. Tots els vehicles comercials que transportin més de set persones pels carrers de la ciutat, estaran equipats amb neumàtics d'aire, així com tots els que puguin desenvolupar una velocitat superior als 25 km. hora.

Art. 111. Queda prohibit que cap vehicle que operi damunt d'una calçada pública vagi equipat amb aparells antilliscants que actuïn per frec damunt la superfície de la calçada.

Art. 112. Cap vehicle que tingui un pes superior a les 25 tones, incloent el seu propi pes i el de la seva càrrega màxima, tot i estant equipat amb neumàtics d'aire, podrà circular a una velocitat superior als 35 km. hora.

Si va equipat amb massissos, sols podrà emprar com a màxim la velocitat de 25 km. hora.

Art. 113. Tots els vehicles comercials que es destinin a transportar més de set passatgers i que pesin més de 2'5 tones, incloent-hi el pes del vehicle i la seva càrrega màxima, no podrà circular a una velocitat superior als 35 km. hora, tot i anant equipat amb neumàtics d'aire, i a 25 km. hora, si van amb massissos.

Art. 114. Tots els vehicles comercials que es destinin a transportar més de set passatgers i que pesin més de 5 tones i menys de 7 tones, incloent-hi el pes del vehicle i la seva càrrega màxima, no podran circular

a una velocitat superior als 25 km. hora, tot i anant equipats amb pneumàtics d'aire.

En cas de tractar-se de vehicles destinats al transport de mercaderies, la velocitat màxima serà de 20 km. hora, i si van equipats amb massissos, de 15 km. hora.

Art. 115. Tots els vehicles que es trobin en les mateixes condicions i pesin més de 7 tones, no podran circular a una velocitat superior als 15 km. hora, i si van amb massissos, a la màxima, de 12 km. hora.

Art. 116. Totes les anteriors prescripcions de pes i de velocitat no seran aplicables als vehicles oficials (Policia, Bombers, etc.) o als tramvies.

Art. 117. Els vehicles de tracció animal (carros, camions o similars) hauran d'ésser equipats ineludiblement, per circular per les calçades asfaltades del Departament Central de Tràfic, amb rodes recobertes de cautxú o d'una matèria elàstica similar. Perquè els vehicles puguin equipar-se tal com disposa aquest articulat, es dona un termini de sis mesos, a comptar des de l'aprovació d'aquest Reglament.

Art. 118. Els vehicles de tracció animal (carros, camions o similars) no podran circular durant les hores que s'assenyalin:

- 1.^a Pel casc antic de la ciutat.
- 2.^a Pels carrers de comunicació ràpida de primera categoria.
- 3.^a Per tots aquells que la Comissió de Circulació, al seu judici, prohibeixi.

Nota. — S'exceptuaran d'aquesta prohibició els carrers anomenats de *tràfic industrial*, com l'Avinguda de Francesc Layret, Avinguda d'Eduard Maristany, Passeig de Blasco Ibàñez i de Colom.

CAPÍTOL XV

Dels equips generals dels vehicles

Art. 119. a) Tots els vehicles automòbils hauran de disposar almenys de dos frens, que funcionaran sobre dues parts del vehicle absolutament independents l'una de l'altra i dependents de dues comandes diferents.

Aquests frens hauran de tenir una potència capaç de parar un vehicle que vagi a 35 km. hora, en una longitud màxima de 12 m. sobre un terreny sec i llis, i tenir la suficient eficiència per a poder immobilitzar tot vehicle en una baixada, sigui la que sigui la seva pendent.

Per a les motocicletes sols serà necessari un fre.

b) Tots els vehicles hauran d'ésser equipats amb una botzina que sigui capaç d'emetre un so audible en les condicions acústiques normals, almenys a una distància de 60 m., i quedarà prohibida la utilització de sirenes i xiulets actuats per la sortida de vapor o d'aire comprimit; tota mena de sorolls produïts per les explosions dels motors o qualsevol altra mena de botzines o aparells que donin motiu a estridències innecessàries, així com tota combinació de sons.

El «Laboratori d'Assaigs i d'Estudis per a la minva dels sorolls», controlarà degudament totes les diferents menes de botzines, especialment les elèctriques, i fixarà les característiques que hauran de posseir.

c) Els vehicles oficials de bombers, policies o ambulàncies, utilitzaran, segons preveu l'article 13 del Reglament de Circulació Urbana i Interurbana del 1928,

com a senyal d'avís, el dring de les campanes, en el ben entès que quan el «Laboratori d'Assaigs i d'Estudis per a la minva dels sorolls» trobi un senyal d'avís que pugui substituir en eficiència el que correntment utilitzin, més silenciós i més eficient, es facin les corresponents gestions sobre la superioritat per a aconseguir llur substitució.

d) Queda prohibit a tots els altres vehicles que no siguin els anotats al paràgraf c utilitzar, com a senyal d'avís, el dring de campanes.

e) Tot vehicle de motor haurà de posseir un filtre per als gasos que produeixi, de manera que quedin absorbits o bé que surtin fora del vehicle en forma inofensiva per a la salut pública i per als arbres i animals que formen part integrant de la vida ciutadana.

f) Tots els vehicles han de tenir llurs *parabrises* equipats amb un aparell netejador de l'aigua de pluja, a fi de poder mantenir clara la visualitat del conductor en temps plujós.

g) Tots els vehicles hauran d'ésser proveïts de parabrises i, davant del conductor, d'un aparell especial automàtic que produeixi, al moment de llur funcionament, una zona obscura que permeti distingir perfectament el camí per on ha de passar, malgrat vingui en sentit contrari un altre vehicle amb els fars encesos.

Art. 120. Queda prohibit que cap vehicle funcioni amb l'escap lliure, ni que produeixi espetecs o sorolls similars, siguin de la mena que siguin.

a) Tampoc podran produir cap mena de fums ni de vapors.

b) Tots els tubs d'escap estaran situats horitzontalment respecte del sol (calçada) i lleugerament inclinats envers ell; el forat de sortida haurà d'estar situat a la part posterior del vehicle.

c) Queda prohibit fer funcionar cap aparell avisador, si el vehicle no està en marxa, a menys que sigui per a evitar un accident o avisar llur conductor; així com fer-ho excessivament mentre el vehicle circula.

Art. 121. Tots els vehicles que circulin per les vies públiques de la ciutat estaran convenientment il·luminats durant les hores de nit, i a aquest efecte, hauran d'encendre els llums mitja hora després de la posta de sol fins mitja hora abans de la seva sortida, des del 16 d'octubre fins al 15 d'abril, i la resta de l'any, una hora després i una hora abans, respectivament, de la posta i sortida del sol.

A tal efecte, tots els vehicles de motor mecànic, de tres o més rodes, hauran d'ésser equipats amb els llums següents: dos llums blancs (fanalets de ciutat) a la part davantera (d'intensitat no superior a 6 bugies centesimals) i un de roig (pilot) a la part posterior, visible a una distància de 60 m. i que al mateix temps il·luminarà lateralment i per reflexió, amb una claror blanca, el número de matrícula del vehicle quan la placa corresponent no estigui il·luminada d'altra manera (per exemple: per transparència, a fi que els números es vegin il·luminats damunt fons negre o a l'inrevés, o bé posseir lluminositat pròpia), sempre però el número serà llegible a una distància mínima de 15 m.

A les vies d'extra-radi o deficientment il·luminades, entenent-se com a tals aquelles en què la il·luminació de la calçada sigui inferior a 1'25 lux, els conductors dels vehicles podran utilitzar, encara que accidentalment, els llums d'encreuament en carretera (fars-còdex), consistents en un o més llums que il·luminin cap enda-

vant, de manera que no puguin enlluernar mai els conductors dels vehicles que vinguin en direcció contrària. (Aquests llums han d'ésser controlats pel Laboratori Tècnic del Departament de Circulació.)

Quan restin estacionats durant la nit, en llocs diferents dels parcs d'estacionament, degudament assenyalats, hauran de tenir encesos els tres llums ordinari de ciutat, sempre que la visibilitat de la via sigui inferior a la necessària per a distingir una persona o una superfície més gran de 0'50 m² a 60 m. de distància.

Les motocicletes (sense side-car) hauran de complir les anteriors disposicions, menys la dels dos llums a la part davantera, que podrà reduir-se a un de sol, exactament igual com les bicicletes.

Tots els altres vehicles, inclús els carretons de mà, duran un llum blanc a la part davantera i un de roig a la posterior, ambdós visibles a una distància mínima de 60 m.

Tot vehicle o artefacte amb càrrega o sense, que resulti de dimensions superiors a 2 m. d'amplada, de nits, circulant o estan estacionat, haurà de dur encesos, a més dels llums blancs del davant i el roig de la part posterior, i un altre de roig a la part més sortint de la banda esquerra, si resta estacionat arran de la vorada dreta, o bé un a cada costat si per força major hagués de romandre al centre.

Art. 122. Pot utilitzar-se també un far pilot sempre però que no estigui situat a més alçada de la línia mitja del parabrisa, de manera que els seus raigs es projectin inclinats cap avall i a la dreta.

Art. 123. Tot vehicle serà equipat amb un llum posterior — que podrà estar connectat amb el llum pilot —, de manera que s'encengui quan el vehicle estigui a punt de parar.

Art. 124. Tots els aparells electro-mecànics que formin l'equip dels vehicles amb motors, seran degudament controlats pel Departament de Circulació de l'Ajuntament.

Art. 125. Tots els altres llums queden absolutament prohibits, a excepció dels que fixen les lleis o els Reglaments especials, i els pertanyents a vehicles oficials, assentant però el criteri que aquests, en cap cas, no han de servir d'obstacle al tràfic en general.

Art. 126. a) Tots els vehicles amb motor seran equipats amb un aparell de seguretat i d'alarma a la vegada, de manera que sigui impossible, per a ningú, tret del seu propietari, posar-lo en marxa. L'aparell que s'utilitzi per a aquest efecte no trabarà, però, el vehicle, fent impossible el seu trasllat per remolcatge manual o mecànic.

b) Qualsevol individu que, sense permís del propietari d'un vehicle, arrenqui o intenti arrencar o posar en marxa el seu motor o manegi els aparells de bord, mogui comandes o deteriori qualsevol part del referit vehicle, serà castigat amb la multa de 500 ptes. (o amb l'arrest equivalent).

c) Queden exempts de l'anterior acord els Agents de Policia, Brigada Especial de Circulació i, en general, qualsevol individu-autoritat, o qui la representi.

CAPÍTOL XVI

De les inspeccions i reconeixements

Art. 127. Tot vehicle : automòbils particulars, camions i camionetes, estarà obligat trimestralment a

sofrir una inspecció mecànica dels seus frens i fars al «Parc d'Inspecció i Desinfecció», que l'Ajuntament estructurarà, a aquest fi, d'acord amb les orientacions de la Comissió de Circulació.

Art. 128. Tot vehicle, auto-taxi, autoòmnibus, autocars, etc., estarà obligat a sofrir mensualment una inspecció mecànica dels seus frens i fars al «Parc d'Inspecció i Desinfecció», esmentat a l'art. 127.

Art. 129. Tot vehicle de lloguer : auto-taxi i taxi de luxe, camionetes de repartiment, autoòmnibus, autocars, i en general tot vehicle de servei públic, haurà de sofrir una desinfecció mensual al «Parc d'Inspecció i Desinfecció», esmentat a l'art. 127.

Art. 130. Les inspeccions del material del servei públic de vehicles auto-taxis, així com la mèdica i tècnica dels conductors, s'efectuaran d'acord amb el que és estatut a la Reglamentació del servei públic de vehicles auto-taxis, aprovada el 29 de juliol de l'any 1931.

Art. 131. Tot vehicle, sigui de la mena que sigui, que no posseeixi el corresponent document acreditatiu d'haver efectuat la revisió, inspecció o desinfecció que li pertorqui, segons la categoria a què estigui classificat, no podrà circular per les vies públiques de Barcelona.

CAPÍTOL XVII

De les multes als infractors d'aquest Reglament

Art. 132. Tot individu que infringeixi qualsevol dels articulats d'aquest Reglament, pagarà una multa de 25 ptes. la primera vegada i de 50 ptes. la segona, i s'augmentarà en progressió aritmètica el valor d'aquesta per les successives infraccions.

Art. 133. Tota denúncia que no sigui presentada en el terme de les vint-i-quatre hores d'haver estat feta la infracció, no serà vàlida.

Art. 134. Les denúncies podran ésser efectuades per qualsevol ciutadà, però tindran obligació de fer-ho els individus pertanyents a la Brigada Especial de Circulació, així com els inspectors pertanyents al Departament d'Inspecció i Control de la Comissió de Circulació.

En cas d'ésser efectuada la denúncia per un ciutadà no afecte a cap servei oficial, haurà de ratificar-se en el moment del judici davant l'infractor.

Art. 135. En les denúncies presentades es farà constar el dia, l'hora i el lloc en què es cometé la falta, i també s'especificarà aquesta amb el número de l'article a què correspon l'expressada infracció.

Art. 136. Totes les denúncies seran presentades a les Oficines d'Inspecció i Control del Departament de Circulació, i serà obligació per part del denunciador d'exigir el rebut de lliurament de la denúncia als efectes oportuns.

Art. 137. En tots els casos de manifesta infracció d'aquest Reglament i a criteri dels individus pertanyents a la Brigada Especial de Circulació o al Cos d'Inspectors privats, podrà ésser retirada la documentació de l'infractor, la qual immediatament serà tramesa al Departament de Circulació.

Com a document acreditatiu del lliurament de l'esmentada documentació, l'infractor rebrà del denunciador una còpia de la denúncia, que li servirà de document per a circular durant les setanta-dues hores següents, temps en què li serà factible cancel·lar la falta comesa,

si no l'ha cancel·lada en el mateix moment d'ésser infringit el Reglament.

Art. 138. El pagament de les multes s'efectuarà seguint els tràmits que actualment estan estatuits.

CAPÍTOL XVIII

De les atribucions i obligacions de la Brigada especial i del Departament de Circulació

Art. 139. Sols els individus pertanyents a la Brigada Especial de Circulació són els que, mitjançant la seva veu, les seves mans o qualsevol altre senyal, dirigiran la circulació, i quedarà terminantment prohibit que ningú deixi de complir qualsevol ordre reglamentària, senyal o altre indicació similar que els esmentats individus efectuïn.

També es prohibeix que qualsevol altre individu que no sigui un agent pertanyent a l'assenyalada Brigada o bé al Cos d'Inspectors privats del Departament de Circulació, en atenció o col·laboració als individus de la Brigada, dirigeixi o intenti dirigir el tràfic emprant la seva veu, les seves mans, o qualsevol altre senyal equivalent.

Art. 140. El Departament de Circulació tindrà el privilegi de col·locar i conservar els senyals necessaris perquè es compleixi tot allò que és especificat en aquesta reglamentació.

Queda prohibit que altri que no sigui un delegat de l'esmentat Departament, col·loqui, tregui o modifiqui qualsevol senyal regularitzador del tràfic urbà.

Art. 141. El Departament de Circulació estructurarà unes estadístiques mensuals on s'especificaran:

1.^a Els diferents rendiments de circulació de vehicles i de vianants per a tots els carrers de Barcelona.

2.^a Les velocitats mitges dels vehicles que circulen pels carrers de Barcelona.

3.^a El nombre d'accidents haguts i el lloc on han tingut efecte.

4.^a La creixença de la població en relació amb la del nombre de vehicles i altres estadístiques, que a criteri de la Comissió de Circulació és cregui convenient estructurar.

Art. 142. Queda prohibit a qualsevol persona, sigui qui sigui, desobeir tot senyal regularitzador del tràfic, sigui en forma de disc, deletrejada damunt d'una calçada, o bé especificada per un procediment qualsevol i en vigència.

Noticiari

Objectes trobats a la via pública

Heus ací la relació dels objectes que han estat trobats a la via pública durant el mes de juny, i que s'han dipositat a la Majordomia municipal a disposició de les persones que acreditin que n'eren llurs posseïdors:

Un paquet amb cafè; bossa-moneder per a senyora, amb quatre claus i un rosari; clauer amb dues claus; maletí amb sabates per a senyora i un farcell amb roba; clauer amb dues clauetes; clauer amb dues clauetes i una clau sola; cartera de pell, amb objectes de botiquí; cartera de pell, amb documents a nom d'Emili Vila; cèdula personal a nom de Pere Feliu; una claueta; escriptura atorgada a favor de Caterina Barceló; una clau; una sabata de pell, per a senyora; cartera d'encerat negre, contenint documents a nom de Vicenç Roca; moneder de pell, forma petaca, per a senyor; mocador gran de llana, per a senyora; cartera de pell, de color marró, per a home, contenint documents a nom de Jaume Vivó; diverses llimes molt usades; dos trossos de tela amb la indicació L. Macià; títol de xofer a nom de Jacint Ruiz; cartera amb documents a nom de Candi Revilla; dues clauetes; moneder de pell gris, per a senyora; quatre piles elèctriques; una americana amb documents a nom d'Emiel Jarostanosti; cartera

gran, de pell, flexible, contenint llibres; moneder de pell, per a senyora; bitllet del Banc d'Espanya; capota per a auto; clauer amb cinc clauetes; un altre amb dues clauetes; cartilla militar a nom de Josep Garcia; taler per a brodar, amb dues clauetes; moneder de pell amb metàl·lic, claus i un mocador; cèdula de Cristófor Domènec; aparell cinematogràfic; una bomba per a pneumàtics; una clau; clauer amb quatre claus; clauer amb dues claus; un monederet amb una claueta i un tros de llapis; maletí contenint roba de dona, dues caixes d'especifics i dos estoigs amb ulleres; un capell per a home; diversos bitllets del Banc d'Espanya; clauer amb sis claus; cartera de pell, amb una clau, un carnet i una cèdula a nom d'Ezequiel Simó; cèdula personal a nom de Lli Campos i diverses fotografies; petaca de cuir; una pell per a nena; un braçalet; unes anelles de metall, claus i un tros de filferro; bossa d'encerat amb llibres i llibretes amb el nom de M.^a T. Ziegler, un zèfir i una goma d'esborrar; unes espadenyes noves; cartera contenint les entrades del Teatre Claver Palace, dues claus; un sac contenint cordes; document militar a nom de Marian Merceguer; clauer amb dues claus; moneder de pell, amb metàl·lic; cartera de pell, contenint bitllets del Banc d'Espanya i del Banc de França; clauer amb setze claus; quatre caixes de cartó contenint capells; bossa contenint un llibre de pregàries, dos mocadors, uns guants i 30 cèntims, i un moneder de pell contenint uns rosaris, tres claus i 5 cèntims.